



コース番号
K-149

茶所八女でお茶を楽しむ旅！ 八女茶の抹茶点て体験と ぴちぴちピーチ♪桃食べ放題

2泊3日
船中2泊

往復
2便船19:50発
ツリスト

園内にて桃が
食べ放題!

福岡県
佐賀県



桃食べ放題(イメージ)

旅のポイント

茶所八女にて、抹茶点て体験とご自身が点てた抹茶をご試飲下さい。

和牛のせいり蒸し付き和食膳の昼食

旅行代金 (大人お一人様・小人同額・税込み)
21,800円



出発日
2025年 6月10日(火) 6月12日(木)



茶畑(イメージ)

日程	行程(==バス、……徒歩、+++リフト・ロープウェイ・列車、~~船)	食事
1	(2便船)18:30集合 大阪南港(19:50発/ツリスト(2等洋室)利用)~~	船中泊
2	~~新門司港(8:30)=中富記念くすり博物館(見学)=筑後船小屋・公園の宿(昼食)=川の駅船小屋恋ぼたろ(お買物)=八女中央大茶園(茶畑を眺望)=茶の葉堂(抹茶点て体験(和菓子付))=ピーチの森(桃食べ放題(約20分間))=新門司港(2便船19:50発/ツリスト(2等洋室)利用)~~	× 昼 ×
3	~~大阪南港(8:30着)到着後解散	×

■最少催行人数:25名 ■添乗員同行※バスガイドは付きません。■旅行代金に含まれるもの:往復フェリー(ツリスト(2等洋室))料金、バス代、通行料、高速代、食事代(昼食1回)、入場料(中富記念くすり博物館)、抹茶点て体験料、桃食べ放題代、消費税等諸税 ■利用バス会社:西鉄観光バス又はタイガー、ラビットバスもしくは同等クラス



昼食(イメージ)

花・グルメ・温泉で初夏を満喫! アジサイ咲く英彦山スロープカー と天ヶ瀬温泉で昼会席

コース番号
K-150

2泊3日
船中2泊

往路
1便船17:00発
ツリスト

復路
2便船19:50発
ツリスト

奈良時代の「豊後国風土記」にも記されている古い歴史ある天ヶ瀬温泉でごゆっくり。

福岡県
大分県



天ヶ瀬温泉(イメージ)



英彦山スロープカー(イメージ)

旅のポイント

英彦山は日本三大修験道場の霊山です。スロープカーに乗って初夏の英彦山をお楽しみ下さい。

旅行代金 (大人お一人様・小人同額・税込み)
23,800円

出発日
2025年 6月22日(日) 6月25日(水)

日程	行程(==バス、……徒歩、+++リフト・ロープウェイ・列車、~~船)	食事
1	(1便船)16:00集合 大阪南港(17:00発/ツリスト(2等洋室)利用)~~	船中泊
2	~~新門司港(5:30/6:30下船)=英彦山(スロープカーに乗って英彦山神宮参拝と花園にてアジサイ鑑賞)=小石原焼伝統産業会館(見学)=天ヶ瀬温泉・浮羽(昼食と入浴)=高塚地蔵尊(参拝)=新門司港(2便船19:50発/ツリスト(2等洋室)利用)~~	× 昼 ×
3	~~大阪南港(8:30着)到着後解散	×

■最少催行人数:25名 ■添乗員同行※バスガイドは付きません。■旅行代金に含まれるもの:往復フェリー(ツリスト(2等洋室))料金、バス代、通行料、高速代、食事代(昼食1回)、英彦山スロープカー乗車代、入場料(英彦山花園・小石原焼伝統産業会館)、入浴代、消費税等諸税 ■利用バス会社:西鉄観光バス又はタイガー、ラビットバスもしくは同等クラス ※入浴用タオルは各自ご用意ください。

日本の歴史を学ぶ、歴史探訪の旅へ! 明治日本の産業革命遺産 大牟田三池エリアと万田坑

コース番号
K-151

2泊3日
船中2泊

往路
1便船17:00発
ツリスト

復路
2便船19:50発
ツリスト

福岡県
熊本県



万田坑(イメージ)



大牟田市石炭産業科学館(イメージ)



宮原坑(イメージ)

大牟田三池エリア…三池炭鉱は、高島炭坑に次ぎ日本で2番目に近代化された炭鉱です。明治政府から払い下げを受けた三井により、イギリスの最先端の排水・巻揚機などの鉱山機械が導入され、大量の石炭を産出しました。明治日本の急速な産業化を支えた三池炭鉱・三池港は、坑口、鉄道、港湾の石炭産業に関わる一連の諸施設が良好な形で現存しており、産業発展の歴史を物語る物証となっています。

旅のポイント

万田坑…万田坑は宮原坑(大牟田市)の南約1.5キロメートルの位置に開かれ、三井の総力を挙げて整備された、日本最大規模の堅坑です。1897年に開発され、1902年完成の第一堅坑と1908年完成の第二堅坑からなり、1945年頃まで1600万トン以上を越す膨大な量を採掘し、石油に切り替わるまで日本の近代化を支え続けてきました。

旅行代金 (大人お一人様・小人同額・税込み)
21,800円

出発日
2025年 5月29日(木) 7月1日(火)

5月29日発は船舶定期検査のため、往路「フェリーふくおか」、復路「フェリーおおさかII」にて運航となります。

日程	行程(==バス、……徒歩、+++リフト・ロープウェイ・列車、~~船)	食事
1	(1便船)16:00集合 大阪南港(17:00発/ツリスト(2等洋室)利用)~~	船中泊
2	~~新門司港(5:30/6:30下船)=万田坑(見学)=料亭 新みなと(和食膳の昼食)=大牟田三池エリア(ガイド案内のもと見学。大牟田市石炭産業科学館、三井港倶楽部(車窓)、三池港あいあい広場、三池炭鉱宮原坑、三池炭鉱専用鉄道敷設、宮浦石炭記念公園(所要約2時間半~3時間))=道の駅みやま(お買物)=新門司港(2便船19:50発/ツリスト(2等洋室)利用)~~	× 昼 ×
3	~~大阪南港(8:30着)到着後解散	×

■最少催行人数:25名 ■添乗員同行※バスガイドは付きません。■旅行代金に含まれるもの:往復フェリー(ツリスト(2等洋室))料金、バス代、通行料、高速代、食事代(昼食1回)、入場料(万田坑、大牟田市石炭産業科学館)、消費税等諸税 ■利用バス会社:西鉄観光バス又はタイガー、ラビットバスもしくは同等クラス

往路 復路 往路(大阪南港→新門司港)・復路(新門司港→大阪南港) 往路(大阪南港→新門司港)・復路(新門司港→大阪南港) 往復 往復(大阪南港→新門司港) 往復 復路(大阪南港→新門司港)